

## Gruppe 18.

Nr.

- 1 **Caland P.**, Ober-Ingenieur des königl. niederländ. Waterstaats. Haag. Bei der Ausführung des Werkes unterstützt durch Ingenieur J. Kluit.  
Modell von Hafendämmen an der Holländischen Küste von 1600 Meter Länge.  
Photogrammen von der Verbesserung der Maasmündung von Rotterdam bis in die Nordsee, wo eine neue Mündung gegraben wird für die Abführung des Wassers vom Rhein und Maas. Die Mündung wird durch Hafendämme in die Nordsee verlängert.  
Erste Anwendung in ausgedehntem Maasse von Faschinenbauten in der Nordsee.
- 2 **Swets J.**, Kampen. Modell einer Schleusse neuer Erfindung mit Photographien und Erklärung.
- 3 **Woldering S. H.**, Zoutkamp. Proben von Portlandcement.
- 4 **Gevers van Endegeest D. T.**, Leiden. Ein Exemplar des Werkes: Sur le desséchement du Lac de Haarlem. 1 part. 1840, 2. 1853, 3. 1861.
- 5 **Michaelis N. T.**, Ober-Ingenieur des königl. niederländ. Waterstaats, und Ingenieur **Hasselt A. K. P. F. R. van**, Rotterdam. Verschiedene Pläne einer grossen Drehbrücke zur Seeschiffahrt und Methode zum Aufheben derselben.
- 6 **Königliches Institut der Ingenieure**, Haag.  
Zeichnungen und Bücher, Publicationen des Institutes.
- 7 **Polytechnische Schule**, Delft,  
Modelle von Schleussen.

Nr.

- 8 **Amsterdam'sche Canal-Maatschappij.** (Ober - Ingenieur J. Dirks des königl. niederländ. Waterstaats, Amsterdam, und Ingenieur Hawkshaw, London) Amsterdam.

Uebersichtsplan des im Bau begriffenen Schiffahrts-Canals zwischen Amsterdam und der Nordsee. Zeichnungen der verschiedenen Arbeiten am Haupt- und Neben-Canal, am Nordsee-Hafen und der Zuider-See- und Nordsee-Schleussen.

- 9 **Diesen G. van,** Haupt - Ingenieur der Niederländischen Staats-Eisenbahn. Utrecht

Beschreibung und Zeichnungen der Brücke über den Lek zu Cuilenburg und über die Waal zu Bommel; Photographien, genommen während des Baues und nach Vollendung der Brücke. Die 150 Meter überspannende grössere Oeffnung war vor diesem Baue durch eine Balkenbrücke überspannt. Der Haupt-Ingenieur wurde bei der Ausführung unterstützt durch die Ingenieure J. D. Evers, Dr. E. F. van Dissel, J. Rouppe, van der Voort und Giesbers. Unternehmer J. C. Harkort.

- 10 **Bergh, J. G. van den,** Haupt-Ingenieur Breda. Entwurf der grossen Brücke über den Seebusen zu Moerdyk, ausgeführt unter sehr schwierigen Umständen. Bei der Ausführung des Werkes unterstützt durch die Ingenieure Th Stang und S. J. Vermaes.

- 11 **Simon M. Gz.,** Haupt-Ingenieur. Eindämmung der Oosterschelde und der grossen Seefahrtsschleusse bei Vlissingen; bei der Ausführung unterstützt durch die Ingenieure L. J. Kesper und A. C. Broekman.

- 12 **J. A. A. Waldorp,** Ober-Ingenieur des königl. niederländ. Waterstaats, Haag, und Haupt-Ingenieur **A. S. van Prehn.** Die grossen Bauwerke für die Station Amsterdam.