

J 33 2. 8. 1873

Insp. Nr. 4393



Special-Verzeichniss

Reichspostmuseum
Abteilung Wien
31. _____

der vom

Post-Cours-Bureau

des

k. k. Handelsministeriums

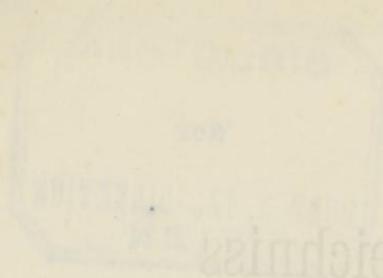
ausgestellten Gegenstände.



W i e n.

Druck der k. k. Hof- und Staatsdruckerei.

1873.



Post-Cours-Bureau

K. K. Handelsministerium
Wien

ausgestellte Gegenstände

Die Ausstellung der gegenständlichen Postkarten der österreichischen Monarchie in 18 Blättern...

Wien 1871
Verlag von K. J. Leske und Orlandauer

In Cartons.

Nr. 1 und 2. Postcours-Tableau des k. k. österreichischen Postverwaltungs-Gebietes in 64 Blättern.*)

Enthält sämmtliche Postanstalten und Postverbindungen mit Bezeichnung der verschiedenen Postbeförderungsmittel (Eisenbahnen-, Malle-, Eil-, Cariol-, Pack-, Reit-, Reitboten-, Botenfahr- und Fussbotenposten, Stellwagen, Dampfer und Barken) durch Farben.

Ein derartiges Tableau wird behufs der steten Kenntniss des jeweiligen Standes der Cours-Einrichtungen und der augenblicklichen Ertheilung diessfälliger Auskünfte zum Amtsgebrauche geführt und fortwährend in genauer Evidenz gehalten, zu welchem Zwecke es auf einem eigens präparirten Papiere angelegt ist, auf welchem die Evidenzstellung durch das leicht ermöglichte Wegwischen der aufgelassenen oder geänderten Einrichtungen und durch Einzeichnung der neu eintretenden Verhältnisse an deren Stelle vorgenommen wird, ohne dass das Tableau an Deutlichkeit verliert.

Nr. 3. Manuscript der neuen Postkarte der österreichisch-ungarischen Monarchie in 16 Blättern.

Die grosse Vermehrung der Postämter und Post-Course in neuester Zeit hat eine Wiederauflage der bis-

*) Ein Theil dieses Tableau ist, soweit es der Raum gestattet, an der Wand zur Ansicht gebracht.

herigen Postkarte in 6 Blättern und im Masstabe von 1 Zoll = 12000 Wiener Klaftern oder $\frac{1}{864000}$ der Natur unmöglich gemacht, und ist demzufolge die vorliegende vergrösserte Postkarte bearbeitet worden.

Der Masstab dieser aus 16 Blättern bestehenden Karte ist 1 Zoll = 8000 Wiener Klaftern oder $\frac{1}{576000}$ der Natur.

Es ist mit sorgfältigster Benützung des hiezu erübrigen Raumes auch das angrenzende Ausland aufgenommen worden, um einerseits den Postbediensteten die möglichst weite Verfolgung der betreffenden Verkehrswege zu ermöglichen, und andererseits hiedurch zugleich für die zwischen Oesterreich und den Nachbarstaaten vorzunehmende Grenzpost-Rayonsvermessung einen Behelf zu geben.

Die Karte enthält nebst sämtlichen Postorten der österreichisch-ungarischen Monarchie auch jene Orte, in welchen die Einrichtung von Postanstalten in Aussicht steht.

Es sind ferner alle Post- und sonstigen Verbindungsstrassen, und zwar erstere mit Bezeichnung der Art der Postbeförderung, dann sämtliche Eisenbahnen mit allen Stationen und die Traçen jener Bahnen, deren Eröffnung bevorsteht, aufgenommen, und die zwischen den Poststationen gesetzlich festgesetzten Post-Distanzen angegeben.

Der Ansatz der Entfernungen zwischen den Postämtern ohne Poststationen ist vorläufig unterblieben und wird im metrischen Ausmasse aufgenommen werden.

Es sind ferner die Hauptflüsse, alle bedeutenderen Nebenflüsse, alle Seen und die grösseren Teiche enthalten, sowie die Dampfschiff- und Telegraphenstationen angegeben.

In Portefeuilles.

Nr. 4. Post-Cours-Karten einzelner Kronländer und Eisenbahn-Tableaux.

Die Post-Cours-Karten enthalten sämtliche Postämter und Postverbindungen in den zu den einzelnen Postdirections-Bezirken gehörigen Ländern mit Angabe der verschiedenen Postbeförderungsmittel durch die ämtlich angenommenen Zeichen.

Durch die Eisenbahn-Tableaux, welche Zusammenstellungen aus den Fahrplänen der verschiedenen Eisenbahn-Gesellschaften enthalten, wird insbesondere eine schnelle Uebersicht des Abganges und der Ankunft der zur Postbeförderung benützten Bahnzüge in den Ausgangs-, End- und Theilungsstationen, sowie der Anschlüsse an die Nachbarbahnen für die Beurtheilung der geeigneten Instradirung der Postsendungen und für die rücksichtlich der Posttransporte auf den Bahnen zu treffenden Verfügungen gegeben.

Nr. 5. Post-Karten der österreichisch-ungarischen Monarchie und einzelner Kronländer, Eisenbahn- und Post-Routen-Karte, Eisenbahn-Karte von Mittel-Europa, Post- und Telegraphen-Karte der Moldau und Wallachei.

Die Eisenbahn- und Post-Routen-Karte, dann die Eisenbahn-Karte von Mittel-Europa werden in jedesmaliger Erneuerung dem Post-Coursbuche beigegeben.

Die Karte der Moldau und Wallachei wurde als Kartirungs- und Instradirungsbehelf aus Anlass der Durchführung der Post-Uebereinkunft zwischen Oesterreich-Ungarn und den vereinigten Fürstenthümern aufgelegt.

An der Wand.

- Nr. 6. Ein Theil des Post-Cours-Tableau des österreichischen Post-Verwaltungs-Gebietes (Nr. 1 und 2), soweit es der Raum gestattet.
- Nr. 7. Post-Cours-Karte von Böhmen mit Bezeichnung der einzelnen Eisenbahnen durch Farben.
 Zum Zwecke der augenblicklichen Uebersicht der Bahngesellschaft, in deren Betrieb jede Eisenbahn des Landes steht.
- Nr. 8. Post-Cours-Karte von Mähren und Schlesien mit Bezeichnung der Postbeförderungsmittel durch Farben.
 Zum Behufe der schnellen Uebersicht aller in den verschiedenen Gegenden des Postdirectionsbezirkes vertheilten Posttransport-Gelegenheiten einer und derselben Gattung.
- Nr. 9. Post-Cours-Karte von Tirol und Vorarlberg nebst Liechtenstein.
 (Bemerkung wie ad 8.)
- Nr. 10. Post-Karte der österreichisch-ungarischen Monarchie.
- Nr. 11. Post-Karte von Steiermark und Kärnten.
 Original-Zeichnung zu dem Versuche im photo-lithographischen Wege Post-Karten und Post-Cours-Karten nach einem beliebigen Masstabe zu reduzieren.
- Nr. 12. Post-Karte von Steiermark und Kärnten.
 Im photo-lithographischen Wege bewerkstelligte Reduction des Originals Nr. 11.
- Nr. 13. Post-Karte von Tirol und Vorarlberg.
 Gleichfalls durch Photo-Lithographie bewerkstelligt.
- Nr. 14. Eisenbahn- und Post-Routen-Karte der österreichisch-ungarischen Monarchie.

In Rollen.

Nr. 15. **Post-Cours-Karte von Böhmen mit Bezeichnung der Postbeförderungsmittel durch Farben.**

(Bemerkung wie ad 8.)

Nr. 16. **Post-Cours-Karte von Mähren und Schlesien mit Bezeichnung der einzelnen Eisenbahnen durch Farben.**

(Bemerkung wie ad 7.)

Nr. 17. **Post-Karte von Böhmen.**

Nr. 18. **Eisenbahn-Karte von Mittel-Europa.**

In Schubert.

Nr. 19—29. **Post-Karten und Post-Cours-Karten.**

Taxirungs- und Instradirungs-Behelfe.

Nr. 30. **Meilenweiser für die k. k. Postämter.**

Dient zugleich als alphabetisches Verzeichniss sämtlicher Postämter in der österreichisch-ungarischen Monarchie, und ist jenen Postämtern, welche bereits bewilligt, jedoch noch nicht activirt sind, die Taxfeld- und Taxquadrat-Nummer nicht beigelegt.

Nr. 31. **Meilenweiser zur Taxirung der Fahrpostsendungen nach Deutschland.**

Dient zugleich als Ausweis der Postämter in Deutschland.

Nr. 32. **Postdirections-Bezirke.**

Dieser Behelf dient als Instradirungs-Anweisung und zugleich als Verzeichniss der einer jeden Postdirection unterstehenden Postämter.

Lexika.

Nr. 33. Geographisches Postlexikon.

Enthält alle Postanstalten in Europa mit Ausnahme von Portugal und der Türkei, dann die bedeutenderen Orte in diesen beiden Ländern, sowie in den anderen Welttheilen.

Nr. 34. Postlexikons-Auszug für die fahrenden Postämter der Südbahn.

Nr. 35. Postlexikons-Auszug für die fahrenden Postämter zwischen Wien und Pest.

Nr. 36. Topographisches Postlexikon. I. Abtheilung, Oesterreich u. d. Enns, 1. Auflage.

Nr. 37. Topographisches Postlexikon. I. Abtheilung, Oesterreich u. d. Enns, 2. Auflage.

Nr. 38. Topographisches Postlexikon. II. Abtheilung, Böhmen, Mähren und Schlesien.

Nr. 39. Topographisches Postlexikon. III. Abtheilung, Oesterreich o. d. Enns, Salzburg, Tirol mit Vorarlberg, Steiermark, Kärnthen, Krain und Fürstenthum Liechtenstein.

Nr. 40. Topographisches Postlexikon. IV. Abtheilung, österreichisch-illyrisches Küstenland.

Nr. 41. Topographisches Postlexikon. V. Abtheilung, k. k. Militärgrenze.

Nr. 42. Post-Cours-Buch von Oesterreich-Ungarn, I. u. II. Abtheilung.

Das Post-Cours-Buch unterscheidet sich von anderen unter dieser Benennung erscheinenden Werken dadurch, dass es nicht blos für Reisezwecke, sondern zunächst für den Gebrauch der Postämter berechnet ist, und daher ausser den Eisenbahn- und Dampfschiffahrten

nicht nur jene Einrichtungen der Postanstalt enthält, welche als Reisegelegenheiten dienen, sondern überhaupt alle zur Vermittlung des Postverkehrs eingerichteten Post-Course umfasst.

Die I. Abtheilung enthält die Eisenbahn-, Dampfschiff-, Malle- und Eilpost-Verbindungen, ferner den Post-Rittgelds-Tarif für Extraposten in den verschiedenen Kronländern und die ausländischen Anschlussbahnen.

Zu Reisezwecken nach dem Auslande sind nach den wichtigsten Orten desselben Reiserouten beigefügt, aus welchen die verschiedenen benützbaren Wege und die Zeit, in welcher dieselben bei Reisen und bei der Postbeförderung zurückgelegt werden können, ersichtlich sind.

Dem Coursbuche sind beigegeben:

- a) eine Eisenbahn- und Postroutenkarte der österreichisch-ungarischen Monarchie, welche die Eisenbahnen, dann die Postrouten mit ihren Stationen und dem gesetzlich bestimmten Distanz-Ausmasse enthält,
- b) eine Eisenbahnkarte, welche alle im Betriebe stehenden und im Bau begriffenen Eisenbahnen nebst den wichtigsten Dampfschiffahrts-Verbindungen von Mittel-Europa enthält und im Zusammenhange mit dem dem Coursbuche beigefügten Reiserouten zunächst zum Gebrauche für Reisen nach dem Auslande dient.

Die vorzugsweise zum Amtsgebrauche dienende II. Abtheilung enthält die übrigen Postverbindungen, nämlich: Cariol-, Reit-, Botenfahr-, Reitboten- und Fussboten-Posten, dann Messagerien und Omnibusfahrten.



nicht nur jene Verbindungen der Poststaaten enthält,
welche als Kaiserposten dienen, sondern überhaupt
alle zur Vermittlung des Postverkehrs eingerichteten
Postwege umfasst.

Die I. Abteilung enthält die Eisenbahn-, Dampf-
schiffe-, Mails- und Hülfpost-Verbindungen, ferner die
Post-Ringelbe-Tarife für Expeditionen in den verschiedenen
Kontinenten und die ausländischen Auslandsstellen.
Zu Heftwerken nach dem Ansatze sind nach den
wichtigsten Orten desselben Relationen beigefügt, aus
welchen die verschiedenen bestmöglichen Wege und die
Zeit, in welcher dieselben bei Reisen und bei der Post-
beförderung zurückgelegt werden können, ersichtlich
sind.

Den Geographische sind beigefügt:
a) eine Eisenbahn- und Postkarte der öster-
reichisch-ungarischen Monarchie, welche die Eisen-
bahnen, dann die Poststellen mit ihren Stationen
und dem gewöhnlich bestimmten Distanz-Ansatze
enthält;
b) eine Eisenbahnkarte, welche alle im Reich stehenden
den und im Reich bestehenden Eisenbahnen nach den
wichtigsten Hauptstationen-Verbindungen von
Mittel-Europa enthält und im Zusammenhang mit
den dem Geographischen beigefügten Relationen
zunächst zum Gebrauch für Reisen nach dem Aus-
land dient.

Die Vorrede zum Anfangsabschnitt des Heftes
II. Abteilung enthält alle übrigen Postverbindungen
nämlich: Civil-, Milit., Boten-, Reitpost- und Pas-
sagen-Posten, dann Messagerien und Omnibuslinien.